

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts „Jelgavas novada pašvaldības Lielplatones pagasta ceļa „Līgo iela – Sili – Nr.3” pārbūve 2.8km garumā” izstrādāts pēc Jelgavas novada pašvaldības pasūtījuma saskaņā ar līgumu Nr. JNP/5-34.2.3/16/90.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtā Tehniskā specifikācija – noteikumi, Būvatļauja un topogrāfiskais uzmērījums, ko veicis mērniecības birojs SIA „Ģeometrs”, tehniskie noteikumi un ģeotehniskās izpētes pārskats ko veica AS „Ģeoserviss”, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais ceļš atrodas Lielplatones pagastā, Jelgavas novadā, zemes vienībās ar kadastra Nr. 54600010321, 54600010272, 54600020291. Ceļam piegulošajos īpašumos atrodas lauksaimniecības zemes un dzīvojamās mājas.

Šobrīd a/c „Līgo iela – Sili – Nr.3” posmā no Līgo ielas Lielplatonē līdz ceļa 2.8 km pārsvarā ir ar nolietoto segumu, vietām grūtāk izbraucamiem posmiem. Lietus laikā uz ceļa izveidojas lielas peļķes, kas lēnām infiltējas esošajā segumā. Visā ceļa posma garumā abās pusēs ceļam atrodas meliorētas lauksaimniecības zemes. Ceļam vēsturiski izveidojies dažādos laikos uzbūvēts šķembu un grants segums.

Posma sākums ir Līgo iela Lielplatonē, projektējamā posma beigas – ceļa 2.8 km.

Projektējamā posmā ceļa lietotie ūdeņi atvade ir uz ceļa malām, infiltējoties, kā arī uz esošajiem grāvjiem.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

3.1. SATIKSMES INTENSITĀTE

Esošā satiksmes intensitāte A/24h:	30
Procentuālais kravas automobiļu daudzums:	10%
Prognozētā satiksmes intensitāte A/24h:	60

3.2. CEĻA RAKSTUROJUMS

Ceļa nozīme: Lauku ceļš;

Ceļa kategorija: A VI

Projektētais ātrums: V_{pr}=40km/h;

Atļautais braukšanas ātrums: V_{atļ}=80km/h;

3.3. ŠĶĒRSPROFILS, TRASE

Projektējamais ceļš pilda piekļuves funkciju dzīvojamajām mājām un lauksaimniecībā izmantojamajiem laukiem. Projektējamā ceļa risinājumi izvietojas pašvaldības zemes vienībās kadastra Nr. 54600010321, 54600020291, 54600010272.

Trases beigās ar caurtekas un ceļa seguma un platuma pārejas posma pārbūvi risinājumi izvietojas zemes gabala kadastra Nr. 54600020304, ka pieder VAS „Latvijas valsts meži” un par ko ir saņemts saskaņojums būvprojekta lapā CD2 „Ģenerālpilāns”.

Saskaņojums ar AS „Augstsprieguma tīkls” par ceļa un augstsprieguma GVL šķērsojumu atrodas rasējuma lapā CD7 „110kV gaisvadu elektrolīnijas šķērsojuma griezums”.

Projektējamā posma sākums - Līgo iela, Lielplatonē pie pagrieziena uz z/s „Līgo” – Pk 0+00, projektējamā posma beigas – ceļa 2.8km – Pk 28+00. Ceļa platums, saskaņojot projektēšanas gaitā ar pasūtītāju tiek paredzēts 5,50 m, kas atbilst NP5,5 normālprofilam. Visā posma garumā paredzēti vairāki transportlīdzekļu izmaiņšanās paplašinājumi, saskaņā ar LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”:

- 1) Pk 4+60;
- 2) Pk 9+10;
- 3) Pk 13+90;
- 4) Pk 18+50;
- 5) PK 23+20;

Projektētā ceļa posmā tiek paredzētas plāna līknes ar rādiusiem: 190m; 250m; 200m; 350m; 60m; 270m; 100m; 320m; 40m;

Plāna līknēs ar $R \leq 200m$ projektētas virāžas.

Ceļa trase projektēta tā, lai maksimāli brauktuve un nomales atrastos ceļa īpašuma robežās.

Projektējamā posmā tiek saglabāti esošie pieslēgumi, kā arī jauni pieslēgumi uz lauksaimniecības īpašumiem.

Ceļa šķērskritums visā posmā tiek paredzēts divpusējs – 3,0%.

Ceļu pieslēgumu un nobrauktuvi noapaļojumu rādiusi lielākajā daļā tiek saglabāti esoši vai iespēju robežās palielināti, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas un pieļaujot, ka garākam transporta līdzeklim manevra veikšanai būs jāiebrauc pretējā braukšanas joslā vai jāaizņem visa ceļa platums, kas pie šādām intensitātēm ir pieļaujams.

3.4. SEGAS KONSTRUKCIJA

Izvērtējot satiksmes intensitāti un sastāvu, ceļa pielietojumu, saskaņā ar ceļa segas aprēķinu segas konstrukcija tiek paredzēta sekojoša:

- Nesaistītu minerālmateriālu segums – 12cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārta – 18cm;
- Salizturīgā kārta – 60cm (Ev2 uz grunts – 45 MPa).

Izbūvējot segas konstrukciju vismaz 20 (divdesmit) vietās kontrolējama, nepārraktas esošās grunts gultnes nestspēja, nepieciešamības gadījumā biežāk. Esošajai, nepārraktai gultnes grunts nestspējai jābūt lielākai par 45 MPa. **Ja būvdarbu laikā tiek konstatēti posmi ar vāju nestspēju, tad papildus tiek paredzēts pielietot ģeotekstilu kā atdalošo materiālu zem salizturīgās kārtas un ģeorežģi kā armējošo materiālu zem nesasitītu minerālmateriālu pamata.**

3.5. CAURTEKAS, GRĀVJI UN MELIORĀCIJAS SISTĒMAS

Būvprojekta apjomos tie paredzēta esošo sāngrāvju tīrīšana, atbrīvojot no krūmiem un kokiem visā grāvja platumā, apjomu saskaņojot ar Pasūtītāju pirms darbu uzsākšanas un grāvju rakšana vietās kur to pieļauj īpašumu robežas un esošās komunikācijas.

Projektējamā posma beigās atrodas esoša ceļu šķērsojoša caurteka, kurai tiek paredzēta pārbūve, saglabājot esošo caurtekas diametru un tekņu atzīmes. Caurtekas gali, nogāzes, ietekas un iztekas gultnes nostiprināmas ar frakcionētām šķembām, 40/70, 20 cm biezumā, 3m garumā.

Caurteku risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 6 „Caurtekas izbūve”.

Projektējamā posmā atrodas Zemkopības ministrijas nekustamiem īpašumiem piederoši drenāžas tīkli. Visi drenāžu tīkli ceļa īpašuma robežu platumā tiek paredzēti nomainīt uz plastmasas SN8 klases drenām bez perforācijas, saglabājot esošos drenu diametrus un tekņu atzīmes. Drenu esošo materiālu, diametrus, universālās dubultuzmavas diametru un veidu, jaunās drenas diametru precizēt pēc esošās drenas atšurfēšanas pie abām īpašuma robežām, pirms būvdarbu veikšanas. Drenu un akas nomaiņas tipveida risinājumus skatīt rasējumā CD 8 „Drenu nomaiņas tipveida risinājums”.

Pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo drenāžu novietojumus un dziļumus, atšurfējot ar roku darbu, un fiksējot novietojumu plāna lapās.

3.6. KOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas elektroietaisies 20kV un 0.4kV gaisvadu elektropārvades līnijas, 0.4kV kabeļa līnija.

0.4kV kabeļa līnija, vietās kur paredzēta ceļa pārbūve, ievietojama dalītās aizsargcaurulēs, meh.izturība 750N, nepieciešamības gadījumā padziļinot.

Darbības ar GVL būvprojekta ietvaros netiek paredzētas, saskaņā ar AS „Sadales tīkls” sniegto informāciju esošo GVL augstumi līdz ceļa pārbūvei tiks pārbūvēti – būvprojekta risinājumi saskaņoti ar AS „Sadales tīkls” uz rasējuma CD „Ģenerālpilāns” lapas.

Projektējamā ceļa posmā atrodas AS „Augstsprieguma tīkls” valdījumā esoša 110kV gaisvadu elektrolīnija. Darbības ar GVL būvprojekta ietvaros netiek paredzētas, 110kV GVL griezumu skatīt rasējumā CD7 „110kV gaisvadu elektrolīnijas šķērsojuma griezums”.

110 kv GL līnijas aizsargjoslas platumā projektētais ceļš tiek paaugstināts par vidēji 15÷20 cm, kas atbilst izsniegto tehnisko noteikumu Nr. 50SA10-02-165 prasībām.

EPL šķērsojumu attālumi ir attēloti saskaņā ar tehniskajos noteikumos Nr. 50SA10-02-165 sniegto informāciju par esošo gabarītu pie +35°C.

Pk 20+82.5 tiek paredzētas nobrauktuves EPL apkalpošanas vajadzībām, tā kā uzbērums virs esošā reljefa ir neliels nobrauktuves tiek paredzētas tikai līdz īpašumu robežām.

Saskaņojums ar AS „Augstsprieguma tīkls” par ceļa un augstsprieguma GVL šķērsojumu atrodas rasējuma lapā CD7 „110kV gaisvadu elektrolīnijas šķērsojuma griezum”.

Projektējamā posmā atrodas SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu šķērsojumi, kurus paredzēts ievietot dalītās aizsargcaurulēs, meh.izturība 750N, nepieciešamības gadījumā padziļinot un blakām izbūvējot rezerves cauruli, meh.izturība 750N.

3.7. TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ceļa posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī, brauktuves platums 1 x 3,5m un 2 x 1.00m platas nomales. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm – visā posmā tiek paredzētas jaunas ceļa zīmes. Projektējamā ceļa posmā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz blakus īpašumiem, kā arī paredzētas jaunas nobrauktuves, to izvietojums skatāms rasējuma lapās CD 3 „Savietotais inženiertīklu plāns un Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

3.8. LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Pēc būvdarbu veikšanas, būvdarbu skartajā teritorijā atjaunojams vai ierīkojams zālājs uz minimāli 10cm biezas augu zemes kārtas.

3.9. BŪVDARBU VEIKŠANAS PAŅĒMIENI UN TEHNOLOĢIJAS

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izpildīt ieinteresēto institūciju tehnisko noteikumu prasības, ja tādas ir izvirzītas, paziņot tām par būvdarbu uzsākšanas izsaucot to pārstāvjus komunikāciju novietojuma precizēšanai dabā;
- Visās būvdarbu skartajās vietās, uzsākot būvdarbus, tiek norakta auglīgā zemes kārta, ja tāda tiek konstatēta, kas tiek paredzēta atkārtotai pielietošanai;
- Caurtekas pārbūve;
- Drenu pārbūve;
- Ceļa gultnes norakšana – norakot paredzot dalīt esošo šķembu materiālu un grunts materiālu atkārtotai izmantošanai Pasūtītāja norādītajās vietās vai uzglabājot Pasūtītāja norādītā krautnē;
- Salizturīgās kārtas izbūve;
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma izbūve;
- Nogāžu nostiprināšana, zālāju ierīkošana;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visus darbus tiek paredzēts veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu, un „Ceļu specifikāciju 2017” prasībām.

3.10. SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam izpildot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" un „Ceļu specifikācijas 2017” prasības.